

På "Sydhavsøerne" med "Englændertræffet".

Årets "Englændertræf" – mødet mellem Rover og Rootes klubberne foregik denne gang på "Sydhavsøerne": Lolland, Falster, Bogø og Møn, med base på Stubbekøbing Campingplads, som ligger smukt placeret lige ned til Grønsund med udsigt mod vest til Farø broen, Bogø lige overfor og Møn mod øst.



Synd er det for de mange der ikke oplevede den storslåede natur i et perfekt solskinsvejr, hvor kortegen med de gamle biler krydsede gennem landskabet.



Fra Rootes klubben mødte 6 mand og en dame, fra Rover klubben 6

mand, 5 damer – og en hund ! Hunden kørte i familien Bækgaard's nyistandsatte P4/75'er.

Efter morgensamlingen på campingpladsen kørte vi til Stubbekøbings Motorcykel- & Radio Museum, Nordeuropas største MC museum, hvor vi nød synet af den megen mekanik fra de meget tidlige (også dansk fremstillede) til de nyere motorcykler.



Malermester Erik Nielsen besluttede i 1976 at skænke hele sin fantastiske samling af gamle motorcykler til Stubbekøbing kommune mod at få stillet egnede lokaler til rådighed. Derfor var kommunen i 1977 i den heldige situation at kunne indvie Stubbekøbing Motorcykelmuseum. Erik Nielsen har i de forløbne år forøget den enestående samling fra 80 til 158 maskiner. Alle motorcyklerne er omhyggeligt - ned til den mindste detalje - restaureret af Erik Nielsen selv.

Da vi kom ud derfra, var vore gamle klenodier nærmest omringet af nok 60-70 motorcykler fra ind- og udland, og så var det deres tur til at 'få en på opleveren', da kortegen af engelske oldies rullede ud derfra.



Flere klubdeltagere havde såmænd kørt på tilsvarende maskiner i deres unge dage.

I 1983 udvidedes museet med en stor samling af sjældne, gamle radioer, højtalere, grammofoner, fjernsyn m.v., stillet til rådighed af Benny Ahlburg. Radiosamlingen er ligesom motorcykelsamlingen blevet til ved egen interesse for ældre teknik.

Radioafdelingen kunne præsentere udstyr fra salig Valdemar Poulsen's dage – lydoptagelse på ståltråd. Vi var så heldige at Bent Ahlberg var tilstede. Han fortalte historierne og demonstrerede de gamle apparater. Lydkvaliteten (apparaternes) var såmænd ikke så ringe endda.

Bent Ahlburg fortæller:

"Selv er jeg opvokset i et hjem, hvor "radioter" færdedes, og radiomekaniker blev da også mit erhverv. Jeg har således været med i løbet, fra detektormodtageren til stereoanlægget og set hvorledes en driftig dansk radioindustri, som i 1950 talte 18 danskfremstillede mærker, langsomt men usvigelig

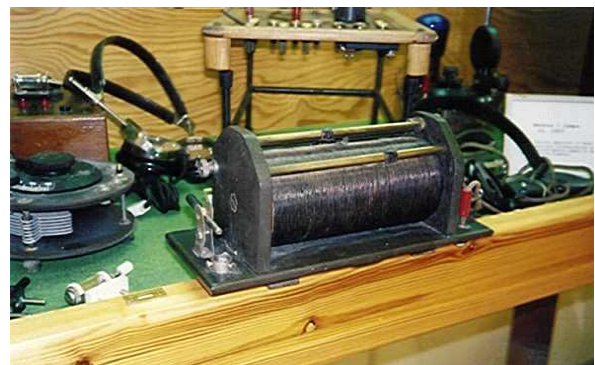
sikkert blev decimeret til en eneste fabrik.

Årsagerne var to. I halvtredsernes sidste del indtraf det store TV-boom, og de investeringer, der krævedes af fabrikkerne, tog benene væk under nogle og med det japanske indtog på markedet i tresserne faldt resten omkuld. Det var en kamp ikke om kvalitet, men om pris. At dette er rigtigt ses af, at der i samlingen er mange stadig fungerende apparater.



Bent Ahlburg

Samlingen er foruden at være en hyldest til de danske opfindere som skabte radiofonien, også en erindring om, at der var en tid hvor vi i Danmark og det øvrige Europa var selvforsynende med elektronik."



Samlingens ældste radio er dette krystalapparat fra 1919-20.

Næste stop blev ved Pommenakke (Falsters østkyst), hvor frokosten blev indtaget under skyggegivende parasoller med udsigt over Østersøen.

Der blev nydt højt smørrebrød og flotte flæskeæggekager serveret direkte i støbejernspander, så ingen gik sultne fra bordet.

Kortegen på 4 Rootes biler (3 Hillmænd og en Sunbeam Alpine) plus 5 Rovere (P12, P4, P6 x 2 og 620) drog videre til KS Motorsport i Nykøbing F, hvor Kurt fra Rootes klubben har sin Sunbeam Tiger under sagkyndig teknisk behandling.

Derefter drog vi mod Nysted, ud ad små smalle landeveje, hvor vi til tider måtte vige for en selvbinder eller anden høstmaskine, som fyldte mere end vejens bredde. Ikke underlig at vore klenodier blev korngule; der blev høstet overalt hvor vi kom frem.

Planen var at kikke på endnu flere gamle biler på Ålholm Slot. Vel ankommet efter en svedig tur i eftermiddagsheden blev vi hurtigt enige om at droppe museet, og nyde havnen, iskagehuset og byen i stedet.

Mætte (og lidt trætte) af dagens mange indtryk begav vi os tilbage til Stubbekøbing, hvor der blev langt an til grill aften. Campingpladsen havde stillet et par 'griller' til vore rådighed, og et ganske udmærket lokale, hvor vi dækkede langbordet med vores medbragte porcelæn og plastik. Det var selvfølgelig

mændene der må stå model til brandsår, afsvedne øjenvipper mv., mens spindesiden ..., ja hvad gjorde de egentlig ?

Oksebøf, hakkebøf, koteletter og allehånde pølser kom på bålet. For nogen betød stegt, at det var halvt stegt på den ene side og dobbelt stegt på den anden, men hvad gør det i venners lag, når bare der er rødvin til – og det var der.



Under efterfølgende oprydning og opvask i det sideliggende campingkøkken førte Bente Rubæk en omfattende dialog på engelsk med et par sympatiske unge mennesker (først dagen derpå gik det op for Bente, at de kom fra Østtyskland). Bentes gode hjerte løb af med hende, da det viste sig at de ikke havde noget mad.

Hurtigt fik hun organiseret et restegilde, og på terrassens balustrade blev alle spiselige rester nu linet op, med salat, pølser, sennep, ketchup, brød – og en venlig sjæl fra Rootes klubben (tror at det var Kurt) sponsorerede en flaske rødvin. Der kan slet ikke sættes ord på deres taknemmelighed, og deres glæde over danskernes hjælpsomhed.

Selskabet brød op ved 22-tiden og man hver især begav man sig mod nattelejerne, i telte, hytter og på kroer.

Også søndag morgen bød på højt solskin, og mødestedet var ved færgelejet i Stubbekøbing, hvor den gamle træbilfærge "Ida" skulle bringe selskabet over til Bogø.

"Ida" er en ældre dame, som ejes af Storstrøms amt og drives af en venskabsforening på mere end 130 medlemmer. Færgen er blevet istandsat på Stege Værft og sat i søen i maj 2005. Det årlige passagertal ligger omkring 40.000, men alligevel er et tilskud på 750.000 kroner nødvendig, ikke mindst fordi den årlige vedligeholdelse beløber sig til en halv million.

Tilskuddet er foreløbig også gældende for 2006, men fremtiden ligger endnu lidt uklar på grund af de kommende kommunesammenlægninger. Storstrøms Amt nedlægges og Møns og Stubbekøbing kommuner skal sammenlægges med andre. Færgen kan i øvrigt lejes til selskabsbrug med musik og servering på en aftentur



Afgang hver fulde time, men da vi allerede kl. 0930 var klar med 5 biler tog de en ekstra tur. Som der stod på skiltet: "Ved spidsbelastning sejles ekstra ture" ! Sejladsen tager 10-12 minutter gennem en klart afmærket sørute med røde og grønne koste. Første gruppe, som var 2. gruppe, da 2 Rootes biler var kørt udenom, nød solen på kajen indtil 2. gruppe (som reelt var 3. gruppe !) blev sejlet over. Endelig kunne turen langs Bogø's sydkyst begynde med retning mod dæmningen til Møn og Møn og med kurs mod Møns Klint.



Sulten tvang dog kortegen til at gøre en afstikker til Klintholm Havn, hvor vi lagde beslag på "Hyttefadet", som bl.a. serverede nogle ganske lækre fiskeretter. Dagens ret: Fladfisk.

I det samlede selskab var vi ikke flere end at programmet løbende kunne diskuteres og justeres, hvilket blev nødvendigt her, da fisken først blev landet på tallerknerne ved 13-tiden.

Det endte med at Møns Klint blev fravalgt og Liselund Park blev tilvalgt, så af sted det gik.



” Der var engang en mand, som ville gøre Møns natur endnu dejligere. Det var den franske emigrant Gérard Pierre Antoine de Bosc de la Calmette, der sammen med sin schweiziske hustru, Lisa Iselin, købte den nordlige del af Klinteskoven og den tilhørende gård - Sømarkegården i 1783. I forvejen ejede parret godset Marienborg ved Damsholte på Vestmøn. Dette havde Antoine arvet efter sin far i 1781.



Calmette var dengang Amtmand på Møn og han var blevet tiltrukket af Høje Møns natur. Parret havde en fælles interesse, nemlig det nye trend:

Engelske haver, som var et haveanlæg, der var skabt, så det dannede et naturligt samspil med den oprindelige natur. På Marienborg havde de allerede anlagt en sådan med kanaler, templer osv. - men Vestmøns land er fladt og nu ville de se hvad de kunne få ud af Høje Møns landskab. Derfor foretog de en rejse rundt i Europa i 1790, hvor de besøgte adskillige skønne haver og gjorde skitser over dem.

Da parret vendte hjem fra Europa begyndte de at anlægge en park på området mellem klinteskoven og Sømarkegård. Det blev til en rigtig naturpark og et lille lystslot. Et lystslot for de havde jo deres bolig på Marienborg Gods.”

Efter indkøb af kølende ispinde og-vafler foretog vi en kort besigtigelse af Liselund Slot – klokken var desværre blevet mange - og så var det på tide at finde hjemad.

Rootes folkene havde sørget for fantastisk vejr og en naturskøn oplevelse til træffet – tak for det.

Så er der bare tilbage at sige : I året 2006 er Rover klubben arrangør.

Artikel skrevet af : Poul Badura

Links :

<http://www.stubbekoebing.dk/museum/>

www.moenia.dk/liselund/liselund.html