

## Metro Scout – en tidlig Rover Streetwise ?

*Artiklen er oversat efter bedste evne af Poul Badura på baggrund af en artikel på <http://www.austin-rover.co.uk/>.*

Med et forspring på mere end 10 år kunne den Rover Metro baserede Scout have givet Rover et godt fodfæste på det stigende markede for off-roadere. Men sådan skulle det ikke gå. Men var det endnu en tabt mulighed for Rover Group eller ... ?



Som Scout opfattes i dag:  
Scout - et koncept som kunne have virket for Rover – men som nu kun er et museumsstykke.

I disse tider med stigende politisk fokus på off-roaders og SUV biler, kunne introduktionen af en økøvenlig soft-roader have ramt markedet på det rigtige tidspunkt, som det i princippet var tilfældet med Streetwise modellen, hvor det gjaldt om at overbevise forhandlere og købere om ideen med lidt smart styling og en højere opretsiddende kørestilling – uden at skulle slæbe rundt på tung 4-hjuls mekanik.

Der var måske ikke helt så meget jordvejsfræser over stilen; det kunne man overlade til Matra-Simca Rancho modellen, men måske havde man fat i noget.

Historien om Scout fortæller af Jim Ragless, tidligere leder for: Styling, Engineering and Program Management aktiviteterne hos Automotive Development Consultants (ADC).

Kun få har hørt om ADC, da mange af deres projekter aldrig har set dagens lys, fordi de arbejdede sammen med producenterne med udvikling på prototypestadierne. ADC var et af de konsulentfirmaer der var med på de tidlige stadier af MGF programudviklingen. Faktisk var ADC et levn fra Vauxhall's udviklingsafdeling, da GM flyttede alt biludvikling til Tyskland og lukkede i Bedford, England.



Planen med Scout'en var at den skulle bygges til en række specifikke formål – altså i flere udgaver.

Variant	Description
<b>La Petite Famille</b>	Målrettet til den lille familie, med cykelholder, udtagelige sæder og integreret børnesæde.
<b>Sunrider</b>	Til den sportslige type, hvor den kunne transportere udstyr til bl.a. surfing/windsurfing/skiing
<b>Country</b>	Målrettet til friluftstyperne, med store stænklapper og opbevaringsplads til beskidte støvler.
<b>Metropolis</b>	Beregnet for byboere med behov for biltelefon og lidt rått hjultrim.
<b>Specialist</b>	Målrettet til fotografer, med off-road egenskaber (dog ikke 4wd) men kun øget højde og god plads til bagage.
<b>La Femme</b>	Øjensynligt planlagt til kvinder (ja, dette var i 1990 – og ikke i 70'erne!), med servo styring, store spejle på solskærmene, indbygget bil telefon, hårtørrer og speciel holder til parkeringsbilletter.

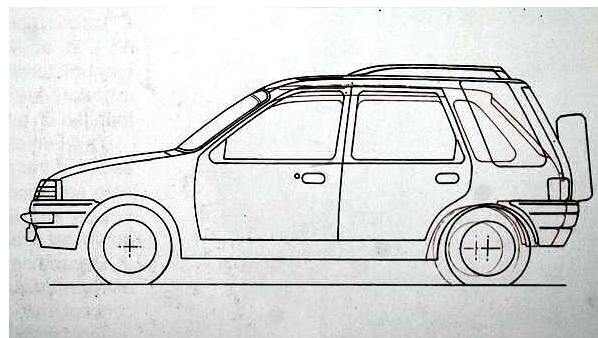
Meget tyder på at kun Specialist udgaven nogen sinde blev bygget, men de øvrige kun eksisterer på papir. Man formoder at projektet blev standset af BMW efter deres overtagelse af Rover Group i 1994, og den afbillede bil findes kun på Stondon Transport Museum i Bedfordshire, England.

Scout opstod hos ADC i 1991 og Rover havde ingen andel i den oprindelige udvikling af 6 specielle Metro baserede udgaver.

I Scout projektet var alle 6 udgaver baseret på Rover's 5-dørs Metro, men med en mere lodret bagende og en tilsvarende større bagrude.

Rover Group havde ikke bestilt Scout'en; den blev udelukkende fremstillet af ADC som en udstillingsbil for at vise design og udbygningsmulighederne.

Den oprindelige ide var en mulig udvikling af Metro'en med mere plads, større fleksibilitet og bedre adgang til bagsæderne.



Udvikling fra Metro til Scout

Men soft-roader temaet opstod senere. Først undervejs i udviklingsforløbet opstod tankerne omkring aktiv livsstil, ligesom tankerne omkring den særlige udformning (styling). Den blev f.eks. vist med cykelholder og fastgjort picnic kuffert på bagsmækken. Måske var det en forløber for nutidens mini-SUVer og andre mini-biler.

Rover's involvering var flydende og kort, tilstrækkelig interesseret til at stille donor biler (et antal Metro'er) til rådighed, men ikke interesseret nok til at presse projektet igennem.

## ROVER OWNERS CLUB

Også projektets skæbne er lidt interessant. Efter af have været fremvist på et NEC show lånte Ford bilen for at undersøge den, sandsynligvis til brug i en kunde-interesse undersøgelse (af små biler).

I dag befinder det eneste producerede eksemplar sig på Lower Stondon Transport Museum i Bedfordshire, England.



1990 ROVER SCOUT,  
Registration Number:H539 NOA  
Engine Capacity:1396cc

Denne Metro er den eneste i verden som et eksperiment hvor Rover kunne have konkurreret på markedet for små 4x4 biler.

Ideen var så ny og interessant, at den havde kongelig bevågenhed. Prins Charles besøgte bl.a. fabrikken og så Scout'en under udvikling.

Desværre afbrød BMW den videre udvikling på trods af, at der allerede var sat 2 millioner pund i projektet.

Måske var det blevet en succes, som indkøbsbil og bil nummer 2.

---