

## Freight Rover Sherpa

Det skal siges at der (vist) aldrig har været et Rover mærke på snuden af en varevogn, men ikke desto mindre kørte varevogne i perioden 1982 – 1989 markedsført under navnet Freight Rover Sherpa.

*Betegnelsen "Sherpa" anvendes for de bjergguider, som ledsager langvarige trekkingture, ekspeditioner og bjergbestigninger i Himalaya. Begrebets oprindelse relaterer sig til at disse bjergguider først og fremmest har deres oprindelse og opvækst blandt sherpa-folket fra Khumbu-regionen (Khumbu-Sherpaer) i Nepal, hvor tilvænning til den tynde bjergluft indgår som en del af den daglige tilværelse.*

*De mange sherpaer, eller bjergguider af sherpa-oprindelse, som har ledsaget individuelle bjergbestigere og ekspeditioner, har gjort det muligt for mange udenlandske bjergbestigere og eventyrere at nå toppen af verdens højeste bjerge. I mange tilfælde skyldes succeserne ikke mindst disse bjergguiders fysiske formåen, uden hvilken mange ekspeditioner formentlig ikke ville være i stand til at nå deres mål.*

Det begyndte med mærker som Morris og Austin, der ud over personbiler også producerede varevogne. Ved sammenlægningen til BMC (British Motor Company) i 1952 valgte man at føre Morris varevognene videre (nu også med Austin mærke).

I 1968, hvor endnu en sammenlægning af bilproducenter blev til BMLC, valgte man at videreføre varevognsserierne under mærket BMC, hvilket varede frem til 1970, hvor de igen blev til Austin-Morris og de større varevogne til Leyland!

Man havde øjensynligt svært ved at hold fast på en beslutning så varevognenes navne blev fortsat ændret:

1974-1975: Leyland van  
1975-1978: Leyland Sherpa  
1978-1981: Morris Sherpa,  
1981-1982: Freight Rover Sherpa

Den oprindelige Sherpa linie bestod af van's med betegnelserne 185, 215 og 240, som referede til varevognenes vægt. Pick-up versioner i modellerne 215 og 240 og 240 også som minibus, der yderligere kom i et antal variationer med betegnelserne 220 og 250.



1975 Leyland Van

I 1978 erstattede O-serie motorer (1,7 og 2,0 liter) de tidligere B-serie motorer (1,6 og 1,8 liter), mens en dielselmotor på 1,8 liter fortsatte.

Der kom også et par nye udgaver af både van's, pick-up's og minibus.

## ROVER OWNERS CLUB

Kort efter blev Sherpa omdøbt (re-badged) til Morris. I 1981 dannede BL (British Leyland) Freight Rover divisionen som del af Land Rover gruppen, så Sherpa/Morris mærket blev ændret igen.

### **1982-1984: Freight Rover Sherpa, K2-serien**

Den kortlivede K2 Sherpa havde en pænere fremtoning og en væsentlig forbedret side adgang til ladet. Sherpa kunne nu købes i en 200, 230, 250 og 280 udgave.



1982 Freight Rover Sherpa K2 Van

Minibussen fortsatte som 250, som blev udbygget med et større karoseri i en 255 udgave ligesom der fulgte yderligere et par udgave med endnu større rummelighed i vare rummet (330 og 460 cu ft.).

Pick-up modellen med fast lad blev afløst af en udgave med sidelæsning, og den blev også solgt som chassis alene til andre karosseri-byggere. Man byggede også en 4WD udgave af Sherpa.

Motorerne fortsatte uændret med 1,7 og 2,0 benzinmotorerne plus 1,8 liter diesel. En særlig udgave (Landi-Hartig) kørte på flydende

gas (LPG : Liquefied Petroleum Gas, også kaldt LP Gas eller auto-gas).



1982 Freight Rover Sherpa K2 dropside pickup

### **1984-1987: Freight Rover Sherpa, 200/300 serien + 1987 - 1989: Freight Rover 200/300 serien**

*(Nu ikke længere en del af Austin Rover Group fra 1987 og frem)*

Med næste facelift fik Sherpa fir-kantede forlygter, nye kofangere og ændrede blinklys.



1974 Leyland Sherpa Luton van

Der kom ændrede modeller med bredere varerum i to variationer med forskellig akselafstand (short-base/long-base).

For de med endnu større pladsbehov kunne man levere en særlig Lu-

## ROVER OWNERS CLUB

ton karosseri variation med lastkapacitet op til 2 tons.

De nye modeller kunne, som tidligere, leveres som rene chassier, som derefter kunne opbygges efter behov, f.eks. med enkelt eller dobbelt kabine. 200-serien blev fortsat markedsført som minibus, og 300-serien med plads til op til 18 personer.

Mens K2 Sherpa motorene fortsat blev tilbudt kom der også en 2,5 liter diesel til 300-serien. På baggrund af en særlig aftale med politiet blev det muligt også at få den leveret med Rover 3,5 liter V8 motoren fra 1986.

Med frasalget af Freight Rover det følgende år ophørte Austin Rover Group med at være en spiller på banen for lette erhvervskøretøjer.

Efter privatiseringen af Freight Rover blev Sherpa navnet droppet, og bilerne solgt under navnet Freight Rover 200- og 400-serie alene.



1985. Freight Rover Sherpa 200 Van

Med sammenlægningen til Leyland-DAF Vans i 1989 blev 300-serien erstattet af en bedre 400-serie med bedre affjedring og Peugeot diesel motorer.

---