

## ”Englændertræffet” d. 22.-23. august 2009

Årets arrangør Rootes-klubben havde inviteret til træf med udgangspunkt i Kruså og lovning på lidt sightseeing i det Sønderjyske, så kl. 10 lørdag var alle linet op lige udenfor campingpladsen.



Første programpunkt gik til Beredskabsskolen i Tinglev (Beredskabsstyrelsen er en myndighed under Forsvarsministeriet), hvor vi efter en lille times foredrag var på rundvisning mellem skolens ruiner.



Ikke at skolen er i forfald, men ruinerne anvendes bl.a. til træning af hunde ved eftersøgning af tilskadekomne i sammenstyrtede bygninger, samt eftersøgning af andre ting som stoffer o. lign.

Ruinbyen, som det vitterligt er, bruges selvfølgelig også til træning af indsatslederen, der skal kunne disponere mandskab, prioritere indsatsopgaver mv. i forbindelse med ulykker og katastrofer.



Ruiner i Tinglev

Vi fik også en grundig gennemgang af Beredskabsstyrelsens materiel og præsentation af deres mange køretøjer, værktøjer mv., f.eks. til befrielse af indespærrede ved bilsammenstød.

## ROVER OWNERS CLUB

I denne forbindelse brugte man biler fra den lokale skrothandler, biler som man selv bragte i det nødvendige 'forfald' afhængig af til hvilket øvelsesformål de skulle anvendes.

Som det ses af billedet har man også bygget sin egen bil !



"Brand-bil"

Bygningerne var i øvrigt indrettet med røgsystemer, så man kunne illudere ildebrande.

Frokosten blev henlagt til Bov Kro, da hverken skolen eller den nærmeste kro kunne stille de sultne træfdeltageres sult. Bov Kro stillede op med et meget flot frokost arrangement med rigelige mad til alle, men viste det sig, til en lidt høj kuvertpris !!!



Bov Kro

Videre gik turen til den gamle Frøslev lejr, hvor danske modstandsfolk blev interneret under krigen, efter forhandlinger med tyskerne om at vi selv kunne passe på fangerne, så de ikke blev sendt til KZ-lejre i Tyskland.

Helt så godt gik det ikke, flere blev alligevel sendt til Tyskland, da presset på antal fanger steg. Lejren var dimensioneret til 1.800 fanger, men rummede på sit højeste næsten 3 gange så mange.

Umiddelbart efter krigen blev lejren anvendt som modtagelsescenter for 'De hvide Busser', der bragte skandinaviske krigsfanger hjem fra de tyske lejre.

Nu om dage anvendes bygningerne til forskellige udstillings- og museumsformål, ligesom der også drives en efterskole på stedet.

Lejren har haft flere navne :

1944-1945 : Frøslevlejren  
1945-1949 : Faarhuslejren  
1949-1984 : Padborglejren  
1984- : Frøslevlejren



Der er rigtig megen god information at hente for de interesserede på [www.froeslevlejrensmuseum.dk/](http://www.froeslevlejrensmuseum.dk/)

Ved 15-tiden sivede vi så tilbage til vores baser, inden vi skulle mødes til den traditionelle aftenhygge. Der var godt nok lagt op til noget grill aften, men da det for de fleste ikke var muligt at køre rundt med fersk kød og tilbehør i de varme biler, fordelte vi os i en grill-gruppe (typisk de der var ankommet samme dag) og en spis-italiensk gruppe for alle øvrige.

Omkring kl. 20.30 samledes vi alle på Kruså Camping, hvor der blev serveret champagne for at fejre Sunbeam Alpine's 50-års fødselsdag og Jens Kristian's (fra Rootes klubben) 30-års jubilæum med samme.

Søndag kl. 10 var vi igen klar til en køretur i det fortsatte solrige vejr.

Turen gik via den helt utroligt smukke Kollundvej med udsigt over fjorden til Okseørerne ud til Broager området og til Dybbøl Mølle.

Et flot syn med de 18 biler linet op på parkeringspladsen, hvilket naturligvis afstedkom megen snak om biler med andre besøgende.



Opstilling ved Dybbøl Mølle

Selve møllen var dog pakket grundigt ind i plastik, da den er under renovering.

Den oprindelige mølle er opført i 1744, men nedbrændte på grund af et lynnedslag i 1800. Den blev dog straks genopført, hvor efter den atter blev ødelagt i begge slesviske krige i 1848-50 og i 1864, hvor efter den atter blev genopbygget. Efter 1864 og danskernes nederlag til prøjserne, blev møllen et billede på dansk udholdenhed i det tabte land.



I 1935 nedbrændte møllen efter en kortslutning, men genopførtes i dens nuværende form, hvor den frem til 1990 blev drevet af en række forpagtere. I 1995 indrettede Museet

på Sønderborg Slot udstillinger i kornmagasinet og møllen.



Kanon flotte piger

Det øvrige anlæg, hvor man har opbygget kopi/eksempel på de gamle forsvarsværker i museumsform var absolut interessant. Vi havde dog mindre end en time på stedet.

Gik man op på toppen var der de kønneste udsigt over fjorden, og ind over land til Broager Kirke's 2 markante tårne, der kan ses fra viden om.

Turen gik af små listige, og meget smukke, bagveje direkte ind i Sønderborg tæt på Sønderborg Slot, hvor vi igen parkerede bilerne i formation, efter at have fremvist dem langs havnepromenaden. Opstillingen trak også her folk til, men vi var gået! Nemlig ned på havnepromenaden, hvor vi fordelte os på flere fortovsrestauranter for at spise lidt frokost med udsigt over havnebassinet og til vejbroen ind til Sønderborg.



Frokost i Sønderborg

Mætte og måske lidt trætte af varmen, gik nogen på byvandring og (vi) andre på slotsvandring, hvor vi beundrede de mange udstillede genstande i slottets mange rum, og læste adskillige af de mange plancher og konger, hertuger, krige og slag mellem de gamle tyske hertugdømmer og Danmark om grænselandet, og ikke mindst om Christian d. 2.'s fangenskab – en interessant men ikke helt sand historie



Sønderborg Slot – fra oven

Christian 2. var dansk-norsk konge fra 1513 til 1523, hvor et oprør fra den jyske adel fik ham til at forlade landet og rejse til Nederlandene for at søge hjælp hos svogeren, kejser Karl 5.



Først i efteråret 1531 lykkedes det Christian at få kejseren til at yde støtte, så han kunne sætte sig i spidsen for en hær og forsøge at generebre Danmark-Norge. Forsøget mislykkedes, og Christian 2. blev arresteret af sin efterfølger på tronen, farbroderen Frederik 1.

I resten af sit liv levede Christian 2. under arrest, 1532-49 på Sønderborg Slot og 1549-59 på Kalundborg Slot. Som fyrstelig fange blev han behandlet efter sin høje rang og havde flere rum på Sønderborg Slot til sin disposition. Han havde også et lille tjenerskab, egen kok, der tilberedte en god kost og unge adelsmænd, der vartede ham.

Fangenskabet tog dog hårdt på kongen, og fængselslivet og kedsomheden nedbrød Christian 2., der henfaldt til melankoli og druk.

Allerede i samtiden opstod der rygter om et hårdt fangenskab i et snævert fængsel, hvor han hvileløst skulle have vandret om et rundt bord og slidt en sti i gulvet med sine

fødder og en fure i bordet med sin finger.

Ingen af disse myter svarer dog til den virkelighed, som afspejler sig i regnskaberne fra Sønderborg fra Christian 2.s tid. Christian 2.s historie taler så stærkt til fantasien, fordi den rummer både magtkampe, triumfer og nederlag.

Vi havde farvellet hinanden allerede efter frokosten i erkendelse af gruppens opsplitning; et par stykker ville også køre hjemad, så træffet sluttede stille og roligt i den takt vi hver især vendte tilbage til bilerne.

Sammen med Ove og Grethe kørte vi i vores P6'ere mod Fynshav, hvor færgen lå klar til at fragte os til Fyn.

Næste år står Rover klubben for Englændertræffet.

*Foto's: Poul Graakjær & Svend Rubæk  
Tekst: Poul Badura*

---