

Årets "Engländertræf" 2010 i Jylland

Nærmere betegnet i Grindsted og Billund

Vejret kan vi jo altid tale om så lad os få det overstået: Lun temperatur både fredag, lørdag og søndag, periodiske byger søndag, men intet der kunne ødelægge den gode stemning.

Da mange allerede mødte op hen over fredagen havde Inga og Povl Graakjær (hovedkræfterne bag træffet) arrangeret spisning i "Pandekagehuset", der ligger med den skønneste udsigt over Kvie Sø. Stedets specialiteter er hollandske pandekager med forskelligt 'fyld' (à la pizza'er) og belgisk øl. Meget lækkert og lidt ud over det sædvanlige.

Den gode begyndelse tegnede godt for træffet, så vi mødte op lørdag kl. 09 hos Lynge Auto i Billund,



Billedet er taget af "Jyske Vestkysten" lokalblad.

som ud over et flot morgenbrødsarrangement kunne præsentere sin Rover 75 V8 fra 2005. Meget elegant i sort med tonede ruder. Vi

fortsatte ind hos naboerne, som kunne byde på en 3-hjulet Goliath pick-up, en Ford Cortina 1500 og en Fiat 128.



Billedet er taget af "Jyske Vestkysten" lokalblad.

Lidt længere henne ad gaden hos HT Transport kikkede vi på en større samling biler (omkring 30), bl.a. en meget lav Ferrari Dino, en NSU Ro 80, et par gamle Jaguarer, en Triumph Cabriolet – og mange flere – i absolut velholdt stand.

Det vrimlede også med små modelbiler, bil blade og lignende effekter. Herfra kørte vi så i kortege på 16-20 biler med repræsentation fra Rootes klubberne i både Danmark, Norge og Sverige samt naturligvis vore egne Rovere. Ud over Hillman Minx'erne og Sunbeam Alpine'erne deltog et svanes par med den sjældne Sunbeam Rapier med sine elegante linier.

Vi stillede selv fra klubben med P4, med P5'ere (både 3,0 og 3,5 liter modeller) over Rover P6'ere til en SD1'er og den seneste 75'er. Et flot og bredt udsnit af modellerne.

Kortegnes mål var Bindeballe Station



og Bindeballe Købmandsgaard.

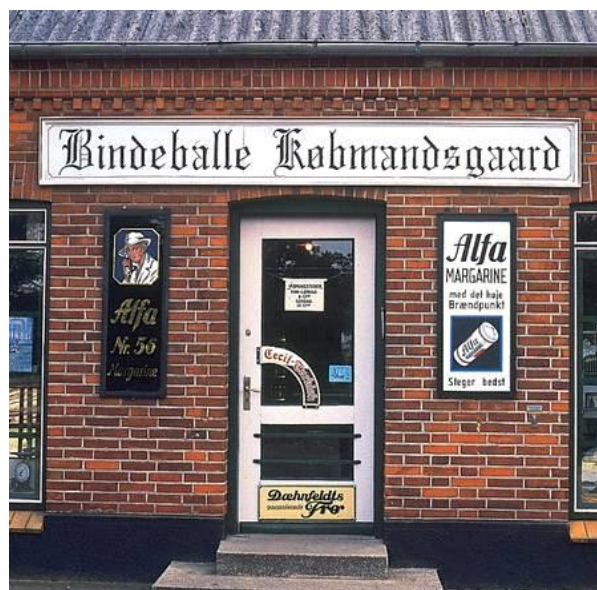
Stationen blev indviet i 1897 som en del af jernbanen fra Varde til Vandel, en strækning på 28,3 km. I 1914 blev banen forlænget til Grindsted så Vejle blev forbundet med Midtjylland gennem en af landets skønneste strækninger, som også gjorde banen til et udflugtsmål i sig selv. Godstransporterne bestod mest af kunstgødning, tørv, fiskefoder, grangrønt, grus og sten.

Banen var tæt på at blive nedlagt i 1930'erne men med 2. verdenskrigs opblussen kom der nye transportopgaver og atter liv til banen, der efter krigen fik både nye skinner og skinnebusser !

Efter år med underskud blev det besluttet at nedlægge banen i marts 1957 og sporene blev allerede taget op samme sommer.

Det offentlig købte stationsbygningerne mv. i 1985 og har udlagt hele området til rekreative formål. Selve stationsbygningen med billetkontor blev genskabt i 1995 med mange originale effekter.

Lige overfor ligger så Bindeballe Købmandsgaard, som er et levende museum med udstilling af stort set enhver tænkelig købmandsvare (over 5.000 enheder med originalt indhold) fra 1897 og frem. Bygningerne er netop fra 1897 og mange af de gamle reoler og hylder stammer tilbage fra 1894 !



Diverse cigaretmærker, barberblade, konservesvarer m.fl. plus et utal af gamle reklame plakater og skilte fra 'dengang'. Der var sandelig nok at kikke på.



Maja og Reinholdt Jensen overtog stedet i 1973, hvor de påbegyndte renovering af ejendommen til sit oprindelige og indsamling af diverse effekter. De hr er foræret til "Den selvejende institution Bindeballe Købmandsgaard" med henblik på bevarelse for eftertiden og RealDan- nia Fonden har bidraget med mid- ler så institutionen har kunne over- tage ejerskabet af bygningerne. Købmandsgaarden, der er Danmark ældste købmandsmuseum, drives fortsat af fam. Reinholdt Jensen.

Der blev serveret lækre frokost sandwich i baglokalet, så vi kørte på ingen måde sultne derfra.

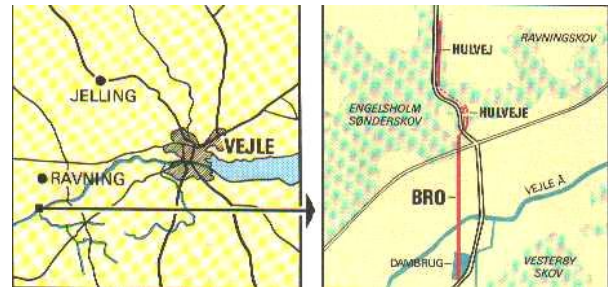
Turen gik nu til Tørskind Grusgrav, som bl.a. er kendt for en række af Robert Jacobsens kæmpemonu- menter.



Området ligger lige på kanten af den helt utroligt smukke Vejle Ådal, og vi undlod ikke at nyde udsigten ud over helt oppe fra kanten (sam- men med et par gumlende jersey køer !)

Efter indtagelse af lidt åndelig føde og frisk luft fortsatte køreturen til Ravnig Broen – Danmarks læng- ste indtil bygningen af den gamle

Lillebæltsbro i 1935 ! Ravnigbroen blev dog aldrig repareret og havde kun en ganske kort levetid.



Den blev bygget i årene omkring 980 tværs over Vejle Ådal, med stor sandsynlighed med kong Harald Blåtand som bygherre. Broen er med sin længde på 760 meter, bredde på 5 meter og 260 brofag, et mesterværk i ingeniørkunst fra vi- kingetiden.

Man har talt intet mindre end 1120 stammer anvendt til broens bæren- de stolper – en hel egeskov må være anvendt. Broens forløb er næsten snorlige og afviger maksimalt 5 cm fra en ret linie.



Man har undret sig over at broen er bygget på ådalens bredeste sted, men det har minimeret presset på den af både gennemløbende vand og is og gjort den mere stabil.

Stolpernes længde har varieret efter jordbundens bæreevne og de læng- ste stolper har været op til 6 meter

lange. Oven på de lodrette stolper har der ligget tværbjælker, hvor der var lagt strøer på langs af broen, så selve brobanens planker har været fastgjort på tværs. Tømmeret er tilhugget så omhyggeligt, at øksehuggene kun svagt kan anes på overfladerne. Alle samlinger er lavet med pløkke og nagler af træ.



Broen har med stor sandsynlighed været bygget til krig, og den gjorde det muligt at komme hurtigt fra kongesædet i Jelling til det sønderjyske, hvor danerne sloges mod tyskerne.

Fra Ravning broens tid og op til 1897 har der ikke været bro her. Først i 1897 blev der bygget en ny vejbro over dalen, bl.a. for at sikre Vandelbanen et større opland.

Ådalen har alle dage udgjort et fysisk skel mellem folkene på nord- og på sydsiden, og selv i dag taler man om ”dem ovre på den anden side af åen”.

Hele køreturen op og ned – og på langs – af Vejle Ådal var et studie i smuk natur og absolut et besøg værd.

Lørdag aften var der arrangeret den traditionelle festaften – denne gang

med italiensk inspireret buffet, som bugnede med laksefilet svøbt i spegeskinke, rejer i hvidløgscreme, røget culotte med syltede artiskokker, kalvemørbrad, flødekartofler og sprøde salater. Det hele rundet af med æbletærte med vanilleskum og chokoladeknas. Der var ingen undskyldning for ikke at blive mæt.

Og snakken gik ved de runde borde i den lokale MC klubs lokaler.

For ikke at aflede vore opmærksomhed på de skønne naturoplevelse havde Gråkjær ventet med opgaver til selve denne aften, så nu fik vi ”10 spørgsmål til professoren”. Under megen munter diskussion fik vi udfyldt tipskuponen og tiden var inde til afsløring af svarene, hvor de flest rigtige svar ville udløse flotte sponsorerede præmier.

Ingen havde 10 rigtige ! Ingen havde 9 rigtige ! Ingen havde 8 rigtige ! Men hele 3 par havde 7 rigtige og de trak så lod om rækkefølgen til at vælge en præmiegave.

Der var endnu flere der havde 6 rigtige (ud af 10) hvilket tømte gavebordet. Se spørgsmål – og de korrekte svar sidst i artiklen.

Selskabet brød op inden midnat for at kunne være friske til søndagens udfordringer, som var henlagt til ”Museumsgården Karensminde”.

Gården Karensminde blev i 1981 købt af Grindsted Kommune, med det formål at indrette gården som museumsgård. Fra begyndelsen var det et beskæftigelses projekt. Tan-

ken var, at gården skulle fungere som et levende museum, hvor markernes og dyrenes pasning var den bærende del af projektet.

I 1988 kom der for alvor gang i projektet. Med stiftelsen af foreningen KARENSMINDES VENNER var der lagt op til, at det praktiske arbejde på museumsgården skulle ske ved frivillige hjælpers indsats.

I dag er Karensminde en afdeling af Billund Museum, der i samarbejde med venneforeningen og gårdens bestyrer arbejder videre på det store projekt at gøre Karensminde til en velfungerende museumsgård.

Vi var ikke kun til biltræf, men også til dyrskue med heste, køer, får, geder, kaniner, høns og hunde. Specielt den gamle danske race Broholmer blev præsenteret. Flot hund.

Tilbage til køretøjerne, der ud over klassikere og veteraner, omfattede motorcykler, knallerter, scootere, traktorer, kædesave (!) mv.

Der var rigtig meget at kikke på, specielt for førstegangsbesøgende. Selve museumsgården f.eks. indeholder de gamle møblerede stuer med inventar fra omkring 1900 og op til 1950'erne. Da det er et arbejdende museum blev der både kogt og bagt i køkkenet på et godt gammelt brændekomfur, ligesom der i stuen blev broderet.

I stalden var der 'rigtige' grise med masser af små søde grissebasse unger, og længere rundt i staldene blev der solgt hjemmelavede mar-

melader og andre husflidsprodukter.

Arrangørerne af "Historisk Dyrskue og Veteranstævne" bød på både morgenmad, frokost og eftermiddagskaffe m/lagkage til bilernes fører og ellers humane priser for øvrige.

Lige over middag spillede Grindsted Brassband på gårdspladsen med selveste Povl Gråkjær i orkestret – en mand med mange talenter. På et tidspunkt overmandede regnen dog orkestret, der måtte indstille deres musiceren en halv times tid. Men så gik det også løs igen med festlige toner.

Der blev også spillet musik ude på den anden side ved fremvisningsringen, dog fra plader og bånd med gode gamle danske sange fra 50'erne og 60'erne. Gav en god og hyggelig stemning.

Godt ømme i fødderne af at trave rundt på området satte vi os i bilerne sidst på eftermiddagen – åndeligt og fysisk mætte af weekend'ens oplevelser – og rullede til vore hjemlige arner.

Flot arrangement.

Engændertræf'et's QUIZ :

<p>Spørgsmål 1: Hos Lynges Auto fik vi vores morgenmad. Hvor mange værkstedslifte var der i værkstedet? 3 - 4 - eller 5 lifte</p>	<p>Spørgsmål 2: Hos HT transport så vi mange fine gamle biler og køretøjer. Fra hvilket år var den ældste? 1922 – 1925 - 1928</p>
<p>Spørgsmål 3: HT transport har kunnet fejre 25 års jubilæum. I hvilket år skete det? 1993 – 1998 – 2003</p>	<p>Spørgsmål 4: Bindeballe station blev åbnet i 1896-97. Hvornår blev banen nedlagt? 1953 – 1955 - 1957</p>
	<p>Spørgsmål 5: Hvad kaldes denne skulptur i Tørskind Grusgrav? Skrå træstammer - Tycho Brahe - Glidebanen</p>
<p>Spørgsmål 6: Priser som i 1897. Hvad kostede en kasse cigarer med 50 stk.? 1,50 – 2,50 – 3,50 kr.</p> 	<p>Spørgsmål 7: I prisliste F 31/1968 fra Skandinavisk Motor Co. A/S kan der læses at listeprisen for en Rover 3,5 lt. Coupe Automatic er 33.066,00 kr. Hvad beløb totalprisen sig til i 1968 inkl. registreringsafgift og leveringsomkostninger? 71.683,00 - 74.683,00 - 77.683,00 kr.</p>
<p>Spørgsmål 8: I spørgsmål 7 blev du spurgt om prisen inkl. leveringsomkostninger. Hvor meget tror du leveringsomkostningerne beløb sig til? 385 - 485 – 585 kr.</p>	<p>Spørgsmål 9: Den gamle viking bro i Ravninge, hvor mange meter lang var den da den blev brugt i vikingetiden? 660 - 760 - 860 meter</p>
<p>Spørgsmål 10: Billund og Grindsted blev lagt sammen ved kommunesammenlægningen. Navnet blev Billund Kommune. Hvor mange indbyggere havde Billund kommune 01 september 2010? 18.402 - 26.141 - 30.402 indbyggere.</p>	<p>De korrekte svar er: Spg. 1 : 4 lifte Spg. 2 : 1922 Spg. 3 : 1998 Spg. 4 : 1957 Spg. 5 : Tycho Brahe Spg. 6 : Spg. 7 : Spg. 8 : 385 kr. Spg. 9 : 760 meter Spg. 10:</p>