

”Kongeetapen”

Så gik starten til sæsonen med Rover-turen ”Kongeetapen” nord for København.

Med afgang fra Ballerup (hos redaktøren) går turen ad nogle små snirklede veje i Hareskoven, langs et gammelt stendige gennem Gl. Hareskovby til Ringvejen, hvor kortegen kører mod **Kongens Lyngby** (”kongens” referer til kongens residens på Sorgenfri Slot) langs Bagsværd Sø.

Men inden Kongens Lyngby drejer vi af for at fortsætte nord om søen over Nybro, hvor vi bl.a. passerer statsministerboligen Marienborg på højre side og derefter Sophienholm på venstre side mod søen.

Marienborg er bygget omkring 1745 som sommerbolig for søofficer og direktør for Asiatisk Kompagni Olfert Fischer. Navnet stammer fra 1795, hvor daværende ejers hustru Marie Lindencrone, fik stedet opkaldt efter sig.



Stedet har været på flere slægters hænder siden og blev i 1960 testamenteret til staten af højesteretssagfører Christian Ludwig David, samme som opbyggede Davids Samling.

Han ligger i øvrigt begravet i parken.

Som bekendt benyttes Marienborg i dag som statsministerens officielle embedsbolig til forskellige repræsentative formål.

Sophienholm's oprindelige bygning er fra 1768 opført på et landsted udstykket fra Frederiksdal Slot, af generalpost- og amtdirektør Theodor Holm og opkaldt efter hans hustru Sophie. I 1800-tallet lod storkøbmanden Constantin Brun hovedbygningen ombygge og den tilhørende park ned mod søen omlægge.



Det er primært fru Brun's fortjeneste at Sophienholm i dag står som en af de fornemste repræsentanter for dansk salonliv i det 19. århundrede.



Her mødtes forfattere som Baggesen, Oehlensläger og Johan Ludvig

Heiberg med andre af guldalderens kunstnere, komponister og digtere fra ind- og udland.

I dag benyttes Sophienholm primært til kunststillinger, og rigtig mange mennesker nyder den ualmindelig flotte park, f.eks. til bryllupsfotografering, frokostarrangementer mv.



Frederiksdal Slot blev færdigbygget i 1747, bygget af arkitekten Nicolai Egtved, som et 'maison plaisance' for geheimeråd Johan Sigismund Schulin – et refugium til sommerophold, hvor den travle bygherre kunne få hvile fra sin travle hverdag som rigets højeste embedsmand og kongens rådgiver. Tanken var, at han skulle bo i nærheden af hovedstaden, så han kunne stå til kongens rådighed.

Slottet er fortsat ejet og beboet af Schulin-slægten.

Der blev anlagt en række **kongeveje** ud fra København, som blev brugt til befordring af nødvendige ressourcer til hofhusholdnin-

gen, og til kongens ture ud i landet til sine slotte, på jagtture i de store skove og ved søer.

Nu må vi også køre på dem, og efter en lille tur gennem Virum når Rover-kortegen frem til **Kongevejen** som forbinder Hillerød og København (via Kongens Lyngby).

Mod Hillerød går det, og efter en lille halv times kørsel når vi frem til målet: **Frederiksborg Slot** - et mesterværk i dansk renæssancearkitektur smukt beliggende på tre holme i slotssøen og omkranset af Frederiksborg Slotshave.

Oprindelig lå her ejendommen Hillerødsholm ejet af søhelten Herluf Trolle. Den 1. juli 1560 fandt et mageskifte sted mellem kong

Frederik II og Herluf Trolle. Trolles herregård kom i kongens eje, og søhelten fik kongens herregård Skovkloster i Sydsjælland. Begge fik nye navne: Hillerødsholm blev til Frederiksborg (Slot) og Skovkloster blev til Herlufsholm.



Herregården var ikke stor nok for en konge, så Frederik II udbyggede gården til et slot med Herluf Trolle som leder af byggeriet (de første to år).

Christian IV blev født på slottet. Hans senere store byggevisioner ramte også Frederiksborg Slot, hvor han i 1599 indledte med at bygge en landvilla, kaldet Sparepenge (ses helt ude i højre side af billedet),



nord for slotssøen til brug for sine rustninger, våben og kunstgenstande.

Herefter blev de gamle herregårdsbygninger på den yderste holm revet ned, fulgt af bygningerne på den mellemste holm. Faderens bygninger fik dog lov at stå på den første holm.

Christian IV opførte i stedet et pragtslot, der sammen med Kronborg hørte til de ypperste i Europa. Det trefløjede slot stod helt færdigt i 1621.

Sparepenge blev revet ned i 1720.

Slotshaven var oprindeligt en urte- og lysthave, men den blev i 1700-tallet omlagt til en flot barokhave og i begyndelsen af 1800-tallet omlagt til en romantisk landskabshave.

I december 1859 brændte slottet, men det blev genopbygget af brygger J. C. Jacobsen, og på hans opfordring indrettet som museum.

Kirken overlevede branden og er den originale fra Chr. IV's tid.

De to runde tårne (i stil med Roskilde Domkirkes) og Herluf Trolles tårn lige indenfor byporten, stammer helt tilbage fra 1562.

Efter en god brunch/frokost på slottes restaurant "Leonora" – opkaldt efter Leonora Christine – går turen videre mod Fredensborg, der kun ligger små 10-12 kilometer nordpå ad **Fredensborg Kongevej**.

Kort inden vi når Fredensborg kører vi forbi endnu et slot "**Egelund Slot**", der blev opført i 1915 af Frederik 8.'s gemalinde, enkedronning Louise. Ved dronningens død i 1926 arvede prins Gustav slottet, og ved hans død i 1944 gik det i arv til arveprins Knud og arveprinsesse Caroline Mathilde.



I dag er det noget så prosaisk som konferencecenter for Dansk Arbejdsgiverforening, som overtog slottet i 1954.

Fredensborg Slot, opkaldt til minde om freden efter Store nordiske Krig i 1720, er oprindeligt bygget som jagtslot til Frederik d. 4., og blev bygget i perioden 1719-1722. Det er efterfølgende blevet ombygget og udvidet af Christian 6., Frederik 5. og dronning Juliane Marie. Efter hendes død i 1796 blev slottet kun sjældent brugt.

Først under Christian 9 – Europa's svigerfar – og dronning Louise blev

det igen brugt af kongefamilien i længere perioder, især til samling af hele familien i sommermånederne.

Den flotte slotspark, et af Danmarks største historiske haveanlæg, fører lige ned til Esrum sø til det imponerende Skipperhus (fra Frederik d. 4.'s tid),



hvor kongens chalup kunne sejle ind med master og sejl oppe, og kongen kunne gå tørskoet i land.

Undervejs gennem parken kan man beundre en række skulpturer og rigtig meget natur.

Dronning Margrethe II af Danmark bor på Fredensborg Slot i sommerhalvåret, ligesom hun benytter det til fester og repræsentative formål.

Eftermiddagskaffen bliver indtaget på det lokale cafeteria "Under kronen" og så går det atter hjemad med kørsel langs Esrum Sø.

