

”Englændertræf” i det smukke Nordsjælland

Sådan lød overskriften på invitationen til årets fælles træf med Rootes klubben, og vi kan kun give arrangørerne ret. Nordsjælland er smuk (ikke at forklejne andre landsdele).

Vi mødte flittigt op på Smidstrup Camping op mod klokken 12 lørdag, og gjorde klar til fælles frokost (egne skorper var medbragt) jf. programmet.



Et fint fremmøde med 14 biler lige-ligt fordelt mellem klubberne, inklusive de tro Rootes medlemmer fra Norge, der mødte op med et par Sunbeam sportsvogne



, plus en dansk Singer Vogue og en flot Hillman Minx cabriolet.

Kurt og Inge fra Rootes havde været rigtig uheldige med deres Sunbeam Tiger, der var forulykket i Italien og nu var på vej hjem, og med deres Hillman, som på dagen her ikke ville starte. Det blev til Toyota i stedet. Også Rootes formand Carsten mødte op i en 'civil' Peugeot !

Ud over fam. Rubæk's Rover12, var det et rent P6B fremmøde med hele 6 af slagsen. Et flot syn (inkl. Rubæk's – naturligvis).





Kl. 13.30 gik starten til Nordsjælland rundt over Strø Bjerge (bjerge = udtryk for dansk humor) over Frederiksværk og frem til Skævinge Kirke, en romansk kampestensbygning af bl.a. granit og kalksten. Tårnet stammer tilbage fra 1614; i 1757 tilførte man et gravkapel, som sognepræsten lod opføre til ære for sin hustru som døde. En del af kirken nord for koret er bygget i 1935.



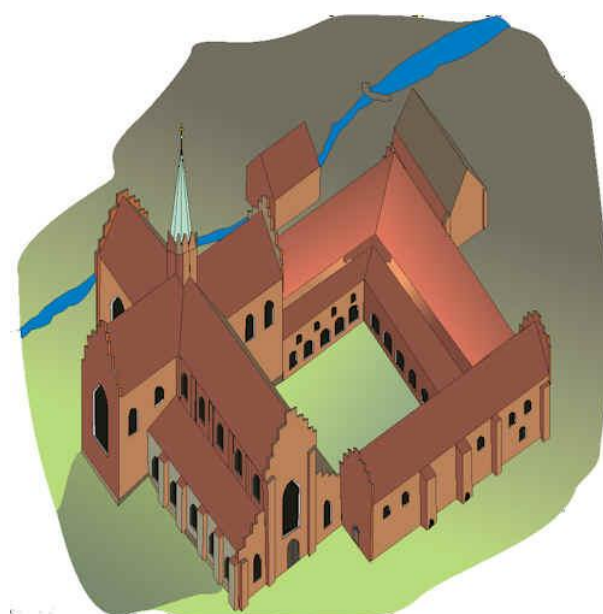
Under en renovering i 1889 fandt man et gammelt kalkmaleri – en afbildning af Holger Danske, som stammer fra omkring 1550 og nu fri-lagt.

Kirkeklokken er støbt i 1516. Altertavler er malet af Eckersberg.

Man må sige at kirken rummer meget historie.

Efter at have besøgt kirken gik turen videre til Æbelholt Kloster, en anden 'gammel sag' som blev oprettet i 1176 med donationer fra selveste Absalon. I første omgang opførte man en trækirke, som i 1210 blev erstattet af en stenkirke.

De 25 Augustinermunke ved klostret bospiste omkring 100 mennesker om dagen, men på trods af store indtægter fra jorde og afholdelse af markeder satte det i 1300-tallet klostret i stor gæld.



Ikke alt blev bygget på en gang; meget tyder på at byggeriet har struktet sig til et stykke ind i 1300-tallet, hvor det har været ganske stort.

Øjensynligt klarede man skærene frem til midt i 1500-tallet, hvor klosterkirken blev sognekirke, men i 1561 fandt man den for stor og for dyr at vedligeholde, og den blev nedrevet. En del af stenene blev brugt til opførelse af det nærliggende Frederiksborg Slot.

Området blev udgravet i 1930'erne og 1950'erne og fundene danner rammerne om Æbelholt Klostermuseum, hvor man ud over ruinerne kan se nogle af de mange skeletter der blev fundet. De viser noget om datidens sygdomme og hvad lægerne forsøgte at gøre ved det. Museet rummer bl.a. et par kvindeskeletter med skelet af et foster i maven.

I 1957 har man anlagt en rekonstruktion af en klosterhave med omkring 100 forskellige lægeplanter.

Turen fortsatte til Frederiksborg Slot. (Slottets historie er omtalt i klubblad nr.129 "Kongeetapen" og på hjemmesiden).



Vi skulle ud at sejle med en af de små turbåde på slottets sø. Rootes formanden Carsten er bl.a. reder (medejer af bådfarten) og deltids skibsfører på frivillig ulønnet basis, og havde til dagen chartret båden.

Historien skulle bl.a. være, at båden stammer fra hospitalsskibet "Jutlandia", hvor det som én af redningsbådene blev til overs da man skulle have plads til en helikopterplatform.

Redningsbåden blev købt op og fik en overbygning monteret, hvorefter det siden har fragtet glade danskere og turister rundt på søen ved Frederiksborg Slot.

I dagens anledning fik Marianne Bækgaard lov at styre båden et par omgang rundt, og fik på denne måde erhvervet et "bådførercertifikat" (som man normalt giver til børn !).



Efter en god sejltur kørte kortegen tilbage til Smidstrup Camping, hvor vi nød et rigeligt aftensmåltid i restauranten.

Søndag bød på nye udfordringer:

Efter en god nat søvn på Smidstrup Camping vågnede vi op til solskin til trods for at der havde været regn om natten. Morgenmaden kunne derfor indtages i det fri.



Kl. 10.00 var der tid for afgang og i samlet trop kørte vi til Gribskov. Her skulle vi vandre en tur i skoven og gå rundt om Grib Sø.

Gribskov er en af Danmarks største skove og dækker et område på 5.600 ha. I skovens sydvestlige del ligger Grib Sø, der har et areal på 10 ha.

Et sagn fortæller, at søen er bundløs, og at dette er på grund af Guds vrede. Sagnet siger, at der engang lå et nonnekloster på stedet. Nonnerne var imidlertid mere interesseret i munkene oppe på Esrum Kloster end i Gud, og derfor åbnede jorden sig og opslugte klosteret, som blev ved med at synke, og således opstod

søen. Det siges blandt andet at man i stille aftener stadig kan høre klosterets klokker ringe nede fra dybet.

På turen rundt om søen mødte vi pludselig skiltet ”**Se efter toget**”.



Det er Gribskovbanen der løber langs østsiden af søen og som ved søens nordvestlige hjørne har et trinbræt med samme navn som søen. Togets fløjte kunne høres igennem skoven og snart efter holdt toget ved trinbrættet. Mange passager steg ud, alle bærende på kurve til opbevaring af svampe som tilsyneladende var turens formål for mange.

Efter en times vandring var vi tilbage ved bilerne og kørte ind i Gribskov på smalle bugtede skov veje. Desværre endt den valgte rute ved en afspærret bom, så efter lidt bakkens og hjælp af en GPS nåede vi ud af skoven og ud på vejen der førte os op til Beredskabsstyrelsens Museumssektion i Esbønderup, som vi nåede ved frokost tid.

Hurtigt blev der dækket op til en smør-selv-frokost, og mens vi nød frokosten blev den udleverede kon-

kurrence med de 16 spørgsmål gennemgået. Vinderen havde 13 rigtige.



Efter frokosten blev vi vist rundt på området af Carsten. Museet har en flot samling af civilforsvarets museumskøretøjer af årgange 1940-1984 - mange af de køretøjer der igennem tiderne er blevet benyttet af beredskabsstyrelsen.

Museumssektion er oprettet i 1977 her på den tidligere mobiliseringsstation i Esbønderup. Her er der af beredskabsstyrelsen stillet garage- depot- og kontorfaciliteter til rådighed og styrelsen bevilger desuden et mindre årligt beløb til museumssektionens drift.

Opgaverne med at opbygge og registrere samlingen foretages af 12-15 frivillige fra forskellige tjenestesteder, samt af pensionerede medarbejdere.



Efter rundturen var der tid for at slutte træffet af med tak for denne gang og et - på gensyn i 2012 - var et par dejlige dage forbi.

Dejligt at vejret viste sig fra sin gode side.

På vej tilbage til campingpladsen kørte vi et lille stykke af vejen gennem Gribskov. Pludselig kom et dådyr ud på vejen og farten blev taget af bilen idet der jo som oftest kommer flere dyr sammen og denne gang kom der 6 dådyr lige efter hinanden.



*Tekst: Poul Badura og Povl Graakjær.
Foto's: Steen Petersen, Povl Graakjær og Kai Nielsen*